



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

12.02.2026 № 01-23-745
На № _____ от _____

Информационное письмо
«О крушении на перегоне Оричи-Шалегово 01.02.26»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 11.02.2026 № 2.1.9-85, по случаю транспортного происшествия, допущенного 01.02.2026 на перегоне Оричи – Шалегово Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 3 л.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО

Е.Г. Волченко

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 01.02.2026 на перегоне Оричи – Шалегово
Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

01.02.2026 в 15 часов 34 минуты на 912 км пк 2 перегона Оричи – Шалегово Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 2809 (состав 70 вагонов, вес 6266 тонн, с ОГ - 9 вагонов) с электровозом серии ВЛ80С № 735 приписки эксплуатационного локомотивного депо Горький –Сортировочный Горьковской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Лянгасово Горьковской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД», следовавшим со скоростью 45 км/ч, допущен сход 22 вагонов (с 31 по 52 с головы состава, из них 19 – на боку), с нарушением габарита соседнего пути.

2. Последствия:

В результате схода погибших и пострадавших нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вреда окружающей среде не нанесено.

Повреждено:

- 13 вагонов до степени исключения из инвентаря;
- 1 вагон в объеме капитального ремонта;
- 5 вагонов в объеме деповского ремонта;
- 10 вагонов повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 144 м I главного пути;
- 134 м II главного пути;
- 71 железобетонная шпала;
- 1 опора контактной сети;
- 1 жесткая поперечина;
- 4 комплекта дроссельных переключателей;
- 20 метров сигнально–блокировочного кабеля.

Допущена частичная утрата груза «Пшеница твердая, прочая» и «Ячмень».

Полный перерыв движения по II пути составил 28 часов 11 минут, по I пути 36 часов 46 минут.

Задержано: 65 поездов на общее время 279 часов 57 минут, из них 22 пассажирских, 26 пригородных и 17 грузовых поездов.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Руководителями Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте



в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17–ФЗ (далее – Закон), в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа.

Руководителями Горьковской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» и Котельничской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- части 1 статьи 15 Закона, в части обеспечения содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и технических норм;

- пункта 6 раздела II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждёнными приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее Правила), в части содержания и исправного технического состояния железнодорожных путей, сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных нормативной технической документацией;

- пункта Правил 12 в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

- пункта Правил 41 в части содержания всех элементов железнодорожного пути, и устройств инфраструктуры в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, в соответствии с проектной, ремонтной или эксплуатационной документацией, а именно:

- рельсы на 912 км перегона Оричи – Шалегово эксплуатировались со сверхнормативным пропущенным тоннажем (1473,5 млн.т.брутто/км), с момента укладки пути в 2015 году промежуточные виды ремонта (средний ремонт пути и планово-предупредительная выправка) не проводились;

- изолирующий стык длительное время эксплуатировался со сверхнормативным стыковым зазором (мобильными средствами диагностики 12 и 22.01.2026 выявлялся зазор до 30 мм) и работа по регулировке зазора в изолирующем стыке не проводилась;

- в изолирующем стыке эксплуатировалась сломанная шпала, которая до момента схода вагонов не была заменена.

Причина нарушения безопасности движения:

Причиной допущенного нарушения безопасности движения явился одномоментный хрупкий излом рельса, вследствие неудовлетворительного текущего содержания изолирующего стыка с композитными накладками АПАТЭК и неустранение отступлений от норм его содержания работниками



Котельничской дистанцией пути Горьковской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировать как **крушение**.

